

# **WIMOTO**

MOTORCYCLE ENGINEERING

**DE MEEST COMPLETE  
CHECKLIST VOOR HET  
BOUWEN VAN JOUW  
UNIEKE CAFÉRACER**





# **100+ MENSEN GEHOLPEN MET HUN PROJECT!**

## **ENZO JORENS**

Fantastische ervaring gehad met Wido. Professioneel, vriendelijk en vakmanschap van hoog niveau. Absoluut een aanrader!



## **VVM RACING**

Vakman goed zaken mee te doen.



## **FREDERIEKE DOORN**

Fantastische vakman, speciaal voor mensen die graag iets unieks willen. Top ervaring!



## **DAVE WILLEMS**

Vakman, en fijne gast. Top ervaring!



# 20+ JAAR ERVARING

“

Mijn naam is Wido Veldkamp, ik ben 39 jaar en heb een enorme passie voor het bouwen van motoren. Maar dan wel nét even anders dan de rest. Al vanaf mijn tienerjaren heb ik de neiging om standaard tweewielers aan te passen en te verbeteren. Ik bouw motorfietsen niet alleen voor de show, maar juist om mee te rijden! Met mijn creatieve brein en technische opleiding is er veel meer mogelijk dan je denkt.

- ✓ Bekend van diverse motorbladen en online platforms
- ✓ In de top 10 Beste customs van 2020 op bikexif
- ✓ Exposant op Bike Shed London 2023



*Wido*  
*Veldkamp*

# WAAROM VEEL PROJECTEN NIET WORDEN AFGEMAAKT EN EINDIGDEN OP MARKTPLAATS:



## **GEEN GOED BUDGET OVERZICHT**

Mensen denken vaak niet vooraf na over alle benodigdheden voor het bouwen van een op maat gemaakte motor, waardoor ze voor verrassingen komen te staan.



## **GEBREK AAN TOOLS**

Je moet wel de juiste gereedschappen in huis hebben als je die motor serieus wilt aanpakken. Niet iedereen heeft zomaar een lasapparaat, draaibank of buigmachine in de schuur liggen.



## **NIET DE JUISTE SKILLS**

Zelfs met een lasapparaat moet je de kunst van het lassen nog onder de knie krijgen. Veiligheid staat voorop bij serieus laswerk!



**DEZE HANDIGE CHECKLIST IS JOUW GEHEIME PROJECTSIDEKICK! IEDEREEN VERBOUWT OP ZIJN EIGEN MANIER, MAAR MET EEN SLIM OVERZICHT EN OP TIJD WAT HULPTROEPEN INSCHAKELEN, VOORKOM JE ONAANGENAME VERRASSINGEN EN TOVER JE JOUW PROJECT OM TOT EEN KLINKEND SUCCES.**



*“Get inspired”*



**BENIEWD WAT WE  
VOOR JOU MOTOR  
KUNNEN ONTWERPEN?**

**NEEM CONTACT OP!**

**WIMOTO MOTORCYCLE ENGINEERING  
INFO@WIMOTO.NL  
0481-356641**

# INHOUD CHECKLIST

Met meer dan 20 jaar ervaring, durf ik wel te zeggen dat ik expert ben in het creëren van te gekke custom motoren. Met talloze projecten in mijn portfolio, heb ik genoeg ervaring om deze checklist te schrijven. Elk project is een nieuwe rit vol verrassingen, maar bepaalde punten komen altijd terug. Deze checklist gaat je helpen vooraf goed over je project na te denken zodat je niet voor verrassingen komt te staan!

1. Onderzoek en inspiratie
2. Budget en planning
3. Donor fiets
4. Onderdelen en materialen
5. Modificaties
6. Gereedschap
7. Werkruimte
8. Professionele hulp
9. Afwerking
10. Kostenplaatje





**WIMOTO**  
— MOTORCYCLE ENGINEERING —

*“Show bikes  
For the Road”*



# 1. ONDERZOEK EN INSPIRATIE

Je hebt waarschijnlijk al veel online gezocht en een idee gekregen van de stijl die je aanspreekt, of je nu de voorkeur geeft aan een café racer-look of een scrambler. Online is er genoeg inspiratie te vinden. Het is essentieel om de juiste motor te kiezen die past bij de stijl die je wilt creëren.

Zodra je een duidelijke visie hebt, is het tijd om op zoek te gaan naar de perfecte basis. Bezoek lokale motorbeurzen, praat met andere motorliefhebbers en neem de tijd om verschillende modellen uit te proberen. Enkele goede websites om inspiratie op te doen zijn onder andere:

- [www.bikeexif.com](http://www.bikeexif.com)
- [www.returnofthecafracers.com](http://www.returnofthecafracers.com)
- [www.bikebound.com](http://www.bikebound.com)
- [www.pipeburn.com](http://www.pipeburn.com)

# BIKEEXIF

BIKES ▾ GEAR REVIEWS HOW TO ▾ FEATURES ABOUT ▾ STORE ▾



## MINI-MOTO MADNESS: STEADY GARAGE CUSTOMIZES THE 2025 HONDA GROM

15 HOURS AGO / 7 COMMENTS / CUSTOM MOTORCYCLES

Honda has just updated the beloved Grom, and the big news is that it hasn't really changed much. The 2025 Honda Grom has shed the oversized 'washers' that adorned its bodywork, and adopted plastics for a sportier look. But it's the same adorable mini-moto under the hood—because what's a good thing?...

## 2. BUDGET EN PLANNING

Een caferacerproject kan een geweldig avontuur zijn, ongeacht je portemonnee, maar wees op je hoede, want de kosten kunnen als een speer omhoogschieten! Vaak belanden projecten op Marktplaats omdat onvoorziene kosten roet in het eten gooien. Het is verstandig om van tevoren een budget vast te stellen om grip te krijgen op de kosten en je beslissingen daarop af te stemmen. Ook de mate van verbouwing die je voor ogen hebt, bepaalt mede de keuze van je donorfiets.

De kosten van je volledige project worden beïnvloed door diverse factoren. Het is verstandig om voor de volgende zaken een bedrag te begroten:

- Aankoop van de donorfiets
- Keuze van onderdelen
- Aanpassingen
- Afwerking

Reserveer zeker 20% van je budget voor onvoorziene kosten! Er zullen altijd onverwachte uitdagingen op je pad komen.



*Honda*  
**CBX1000**



**“HONDA CBX1000”**

# 3. AANSCHAF DONOR FIETS

Het kiezen van de perfecte motor voor je project is super belangrijk. Ga je voor de klassieke caferacer stijl, een stoere scrambler look, of toch meer een bobber vibe? De motor die je kiest, bepaalt de hele sfeer van je project.

En bedenk goed wat je met je fiets wilt gaan doen. Wordt het een joyride machine, een betrouwbare daily commuter, of zelfs een reisgenoot voor avontuurlijke roadtrips? Al die keuzes sturen je project in een bepaalde richting.

Hier zijn wat handige tips voor het selecteren van de perfecte basisbike:

- Kies je custom bike stijl:
  - Ga je voor de caferacer, scrambler of bobber look?
- Beschikbaarheid van onderdelen:
  - Check of je gemakkelijk onderdelen kunt vinden en of er nog nieuwe onderdelen worden gemaakt.
- Technische skills:
  - Ga voor een motor die past bij jouw technische skills. Sommige modellen zijn makkelijker te onderhouden dan andere.
- Budget:
  - Denk aan de aanschafkosten en de kosten voor aanpassingen.
- Doel:
  - Bedenk of je de motor vooral voor show wilt gebruiken of ook voor dagelijks gebruik. Dit kan invloed hebben op je keuze voor de basisfiets.



## 4. ONDERDELEN EN MATERIAAL

Een belangrijke kostenpost bij het bouwen van je caferacer zijn de onderdelen die je op je motor monteert. Hier kun je helemaal los gaan of juist voor een low-budget aanpak kiezen. Onthoud echter, goedkoop is vaak duurkoop. Hier is een lijst met onderdelen die waarschijnlijk in je budget moeten worden opgenomen:

- banden
- remblokken
- remschijven
- remleidingen
- wiellagers
- balhoofdlagers
- voorvork/ kroonplaten
- nieuwe keeringen
- handvatten
- ketting en tandwielen
- voetsteuntjes
- achterlicht
- koplamp
- knipperlichten
- spiegels
- schokdempers
- uitlaat demper
- luchtfilters
- revisieset carburateurs
- gaskabel
- koppelingskabel
- electronica box
- bougies
- nieuwe olie
- oliefilter
- nieuwe teller
- nieuw zadel



*Custom kroonplaat  
KTM mono racer*



**“SUZUKI GS550”**

# 5. MODIFICATIES

De frisse onderdelen, zoals die gloednieuwe koplamp, geven je motor al een flinke make-over. Maar wat je motor écht onweerstaanbaar maakt, zijn de custom tweaks. Naast het mixen en matchen van onderdelen van andere bikes, kun je ook compleet nieuwe onderdelen bedenken. Enkele veel toegepaste aanpassingen zijn onder andere:

## 1. Het subframe

Er zijn tal van café racer zadels beschikbaar op het internet, maar ze passen zelden meteen op het originele frame. Daarom moet je het subframe aanpassen om het zadel te laten passen.

## 2. Zadel

Ookal is er veel keus in kant en klare zadels, deze sluiten nooit helemaal perfect aan op een subframe of bij de tank. Dus een custom zadel maken is zeker de moeite waard.

## 3. Andere voorvork

Veelal wordt een nieuwere voorvork geplaatst als upgrade. Dit bevordert niet alleen de looks maar ook de prestaties

## 4. Andere swingarm

Soms wordt er ook een andere achterbrug geplaatst, maar je kan ook bij ons een achterbrug laten ontwerpen en maken.



*Custom subframe  
BMW K75*

# 6. GEREEDSCHAP

Voor het bouwen van een waanzinnige café racer is goed gereedschap onmisbaar. De gereedschappen die je tot je beschikking hebt, bepalen hoeveel je kunt aanpassen. Hoe meer tools je tot je beschikking hebt hoe specialer je je bike kunt maken- mits je de skills hebt, natuurlijk. Hier is een lijstje met must-have basisuitrusting en superhandige gereedschappen!

## Must-haves

- Doppenset
- Slijptol
- Doorslijp schijf, lammelen schijf, fiberschijf
- Boormachine
- Schroevendraaiers
- Steek/ring sleutels
- Soldeer spullen

## Handig om te hebben

- Lasmachine
- buigmachine
- Draaibank
- Freesbank
- CNC snijden
- Zetbank
- Wals
- Werkplaatspers
- straalkast



*CNC plasma  
Snijden*





**“HONDA CBR 600 F2”**

# 7. WERKRUIIMTE

Om je café racer te bouwen heb je natuurlijk een ruimte nodig waar je dit gaat doen! Veel mensen doen dit gewoon in de schuur of garage, de zogenoemde "Shed builds". Hieronder een lijst van spullen die heel handig zijn als je een beetje comfortable aan je motor wil werken.

- Heftafel
- Schaarliftje voor onder het blok
- Werkbank met bankschroef
- Straalkast
- Spoelkast
- Stellingkast voor je onderdelen



## 8. PROFESSIONELE HULP

Het aanpassen van je motor kan een spannend avontuur zijn. Soms kunnen bepaalde taken te uitdagend lijken en je laten aarzelen, of je dit wel zelf moet doen. Misschien schrik je terug van het laswerk aan je subframe of het monteren van een nieuwe voorvork. Geen zorgen! Je kunt altijd op ons rekenen.

Wat voor jou een grote uitdaging lijkt, is voor ons dagelijkse kost en vaak een fluitje van een cent dankzij onze uitgebreide werkplaats.

Wij zorgen ervoor dat je snel weer verder kunt met je project. Ons motto is: "we doen het goed, of anders niet." Je kunt dus zeker zijn van vakmanschap.

Met onze vele mogelijkheden tillen we jouw project moeiteloos naar een hoger niveau. "Lets Go!!"

*We doen iets goed,  
en anders niet!*





“BMW K75”

## 9. AFWERKING

Als je project bijna af is, begint het echte plezier: de finishing touch! Het mooi maken van je motor is de kers op de taart. Natuurlijk kan je zelf aan de slag met spuitbussen. Maar, eerlijk is eerlijk, je motoronderdelen laten poedercoaten en spuiten is de kers op de taart voor een professioneel en duurzaam resultaat!

Poedercoaten zorgt voor een harde, slijtvaste laag die beter bestand is tegen krassen en chemische invloeden dan traditionele verf. Bovendien heb je een ruime keuze aan kleuren en afwerkingen, van mat tot hoogglans, om je motor een unieke en persoonlijke uitstraling te geven.

Het afronden van een motorproject is niet alleen een kwestie van techniek, maar ook van passie en creativiteit. Elke schroef en elke laag verf draagt bij aan het verhaal van jouw motor. Dus neem de tijd, geniet van het proces en wees trots op het eindresultaat.

**BMW**  
**R100rt**



# VOORBEELD PROJECT: HONDA NTV650



# 10. KOSTEN PLAATJE

## VOORBEELD PROJECT HONDA NTV650

Om een idee te krijgen van de geschatte kosten van je project, hebben we hieronder een lijst gemaakt van de kosten van het voorbeeld op de vorige pagina, met alle aangeschafte onderdelen voor de betrouwbare Honda NTV. Hoewel de motor bekend staat om zijn betrouwbare motor, is het uiterlijk natuurlijk wat minder.

Let op! De arbeidsuren zijn nog niet meegerekend, dit zijn enkel de gemaakte kosten.

Je keuze die je maakt qua onderdelen maken heel veel uit. Je kan bijvoorbeeld Motogadget-knipperlichten kopen voor €100 per stuk, maar ook knippers via AliExpress van €20 voor 4 stuks.

Belangrijke zaken waarop je niet moet bezuinigen zijn remmen, banden en vering. Dit zijn cruciale onderdelen voor je veiligheid, en deze moeten niet via AliExpress worden aangeschaft.

*totale gemaakte kosten*  
**6400,-**

aanschaf donor	€ 1.000,00		uitlaat demper	€ 250,00
banden	€ 200,00		luchtfilter	€ 50,00
Remblokken	€ 75,00		revisie set carbs (4x)	€ 50,00
Remleidingen	€ 85,00		gaskabel	€ 25,00
Remschijven	€ 400,00		koppelingskabel	€ 25,00
Wiellagers	€ 50,00		bougies	€ 40,00
Balhoofdlagers	€ 50,00		Custom uitlaat syteem	€ 750,00
Voorvork revisie	€ 100,00		nieuwe olie	€ 60,00
kuip inclusief ruit	€ 225,00		oliefilter	€ 10,00
progressieve voor veren	€ 100,00		Electra componenten	€ 150,00
schockdemper revisie	€ 185,00		custom kontje	€ 300,00
handvatten	€ 40,00		nieuw zadel	€ 350,00
cardan olie	€ 30,00		poedercoat werk	€ 750,00
remklauw R1	€ 60,00		sputwerk	€ 750,00
achterlicht	€ 40,00			
koplamp	€ 150,00			
knippers	€ 50,00		Totaal	<b>€ 6.400,00</b>



**“BMW R1100S**





**BENIEWD WAT WE  
VOOR JOU MOTOR  
KUNNEN ONTWERPEN?**

**NEEM CONTACT OP!**

**WIMOTO MOTORCYCLE ENGINEERING  
INFO@WIMOTO.NL  
0481-356641**